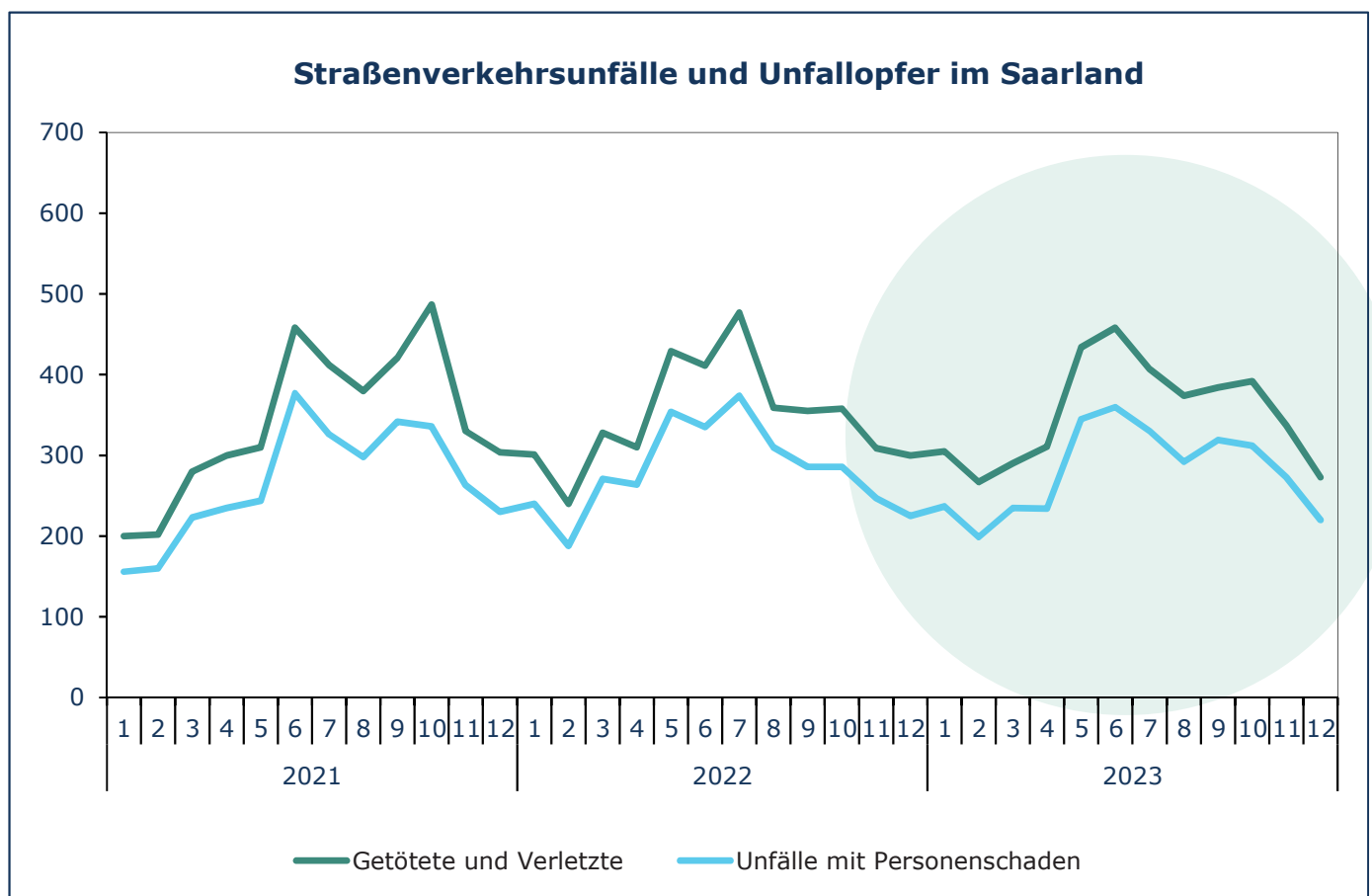


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Dezember und Jahr 2023



**HI 1 - m 12/  
2023**

**Ausgegeben  
im Juni 2024**  
(Korrektur am  
25.10.2024  
und  
16.09.2025)



### **Zeichenerklärung**

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

<b>Erläuterungen</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen	4
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	5
4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2023 nach Kreisen	5
5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten	5
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Dezember 2023 nach Tagesdatum	6
7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	7
8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	9
9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Straßenarten und Unfallfolgen	10
10 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Unfallursachen	10
11 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2023 und 2022 nach Kreisen	10
12 Hauptverursacher 2023 und 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung	11
13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Unfallarten	13

## Erläuterungen

### Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Dez. 2022	Nov. 2023	Dez. 2023	Veränderung Dez. 2023 gegenüber				Januar bis Dez. 2022	Januar bis Dez. 2023	Veränd. in %
				Dez. 2022		Nov. 2023				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 784</b>	<b>2 902</b>	<b>2 701</b>	<b>- 83</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 201</b>	<b>- 6,9</b>	<b>31 067</b>	<b>32 794</b>	<b>5,6</b>
davon mit										
Personenschaden	225	273	220	- 5	- 2,2	- 53	- 19,4	3 380	3 356	- 0,7
nur Sachschaden	2 559	2 629	2 481	- 78	- 3,1	- 148	- 5,6	27 687	29 438	6,3
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>300</b>	<b>337</b>	<b>273</b>	<b>- 27</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 64</b>	<b>- 19,0</b>	<b>4 177</b>	<b>4 232</b>	<b>1,3</b>
davon										
Getötete	4	1	2	- 2	X	1	X	30	34	13,3
Schwerverletzte	45	37	26	- 19	- 42,2	- 11	- 29,7	620	611	- 1,5
Leichtverletzte	251	299	245	- 6	- 2,4	- 54	- 18,1	3 527	3 587	1,7

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Dezember 2023				Dezember 2022				%				
Anzahl												
Autobahnen	21	-	2	23	20	1	2	23	5,0	X	-	-
Bundesstraßen	32	1	3	37	41	-	11	56	- 22,0	X	X	- 33,9
innerorts	21	-	2	22	28	-	7	35	- 25,0	-	X	- 37,1
außerorts	11	1	1	15	13	-	4	21	- 15,4	X	X	- 28,6
Landesstraßen	70	-	7	83	57	-	9	58	22,8	-	X	43,1
innerorts	53	-	4	63	43	-	3	46	23,3	-	X	37,0
außerorts	17	-	3	20	14	-	6	12	21,4	-	X	66,7
Kreisstraßen	24	-	3	30	24	3	6	30	-	X	X	-
innerorts	10	-	2	13	15	2	6	20	- 33,3	X	X	- 35,0
außerorts	14	-	1	17	9	1	-	10	X	X	X	70,0
Andere Straßen	73	1	11	72	83	-	17	84	- 12,0	X	- 35,3	- 14,3
innerorts	65	-	10	65	76	-	10	80	- 14,5	-	-	- 18,8
außerorts	8	1	1	7	7	-	7	4	X	X	X	X
INSGESAMT	220	2	26	245	225	4	45	251	- 2,2	X	- 42,2	- 2,4
innerorts	149	-	18	163	162	2	26	181	- 8,0	X	- 30,8	- 9,9
außerorts	71	2	8	82	63	2	19	70	12,7	-	X	17,1

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Dez. 2023	Dez. 2022	Ver- änd. in %	Ursache	Dez. 2023	Dez. 2022	Ver- änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
Verkehrstüchtigkeit	30	37	- 18,9	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	1	X
Alkoholeinfluss	21	19	10,5	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	6	- 66,7	Alkoholeinfluss	-	1	X
(z.B. Drogen, Rauschgift)				Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	1	X	(z.B. Drogen, Rauschgift)			
Ablenkung in anderen Fällen	1	5	- 80,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	3	7	- 57,1
Benutzung der falschen Fahrbahn	3	5	- 40,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	6	16,7	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	41	42	- 2,4	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	39	34	14,7	Andere Fehler der Fußgänger	1	4	- 75,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	-	X	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>- 6,7</b>
Überholen	8	2	X	darunter			
Vorbeifahren	-	-	-	Schnee, Eis	9	8	12,5
Nebeneinanderfahren	2	-	X	Regen	4	2	X
Vorfahrt, Vorrang	27	38	- 28,9	andere Einflüsse	-	2	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	16	12	33,3	anderer Zustand der Straße	1	2	- 50,0
Ein- und Anfahren	8	2	X	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>- 83,3</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	22	- 27,3	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	4	4	0,0	blendende Sonne	1	6	- 83,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	4	- 50,0	<b>Hindernisse</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>- 50,0</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	1	X	Wild auf der Fahrbahn	1	5	- 80,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	88	92	- 4,3	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>- 20,0</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Dezember 2023							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Dezember 2023	Jan. bis Dez. 2023	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	77	1 146	89	70	-	-	10	7	79	63
Merzig-Wadern	27	327	34	23	-	-	-	-	34	23
Neunkirchen	34	418	43	27	-	-	5	5	38	22
Saarlouis	34	642	46	28	1	-	5	3	40	25
Saarpfalz-Kreis	29	501	36	22	1	-	4	2	31	20
St. Wendel	19	322	25	11	-	-	2	1	23	10
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>220</b>	<b>3 356</b>	<b>273</b>	<b>181</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>245</b>	<b>163</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Januar	2 735	2 420	237	240	2	1	59	37	244	263
Februar	2 255	2 162	199	188	4	1	39	27	224	212
März	2 733	2 469	235	271	1	1	45	58	244	269
April	2 621	2 611	234	264	6	2	45	44	260	264
Mai	2 972	2 809	345	354	2	4	67	67	365	358
Juni	2 793	2 442	360	335	8	1	66	65	384	345
Juli	2 884	2 805	330	374	2	2	56	76	349	399
August	2 647	2 459	292	310	-	3	53	62	321	294
September	2 806	2 630	319	286	2	4	69	51	313	300
Oktober	2 745	2 695	312	286	4	5	49	51	339	302
November	2 902	2 781	273	247	1	2	37	37	299	270
Dezember	2 701	2 784	220	225	2	4	26	45	245	251

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Dezember 2023  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	7	10
2. Samstag	10	-	1	9	-	1	9	1	11
3. Sonntag	2	-	-	2	-	-	4	3	5
4. Montag	20	-	1	19	-	1	28	20	40
5. Dienstag	14	-	3	11	-	3	13	3	17
6. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	7	2	9
7. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
8. Freitag	12	1	1	10	1	1	11	5	17
9. Samstag	13	-	2	11	-	2	14	7	20
10. Sonntag	7	-	1	6	-	1	9	1	8
11. Montag	10	-	2	8	-	2	11	3	13
12. Dienstag	17	-	2	15	-	2	18	6	23
13. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	9	3	12
14. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	7	5	14
15. Freitag	3	-	-	3	-	-	5	6	9
16. Samstag	11	-	3	8	-	3	9	5	16
17. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
18. Montag	8	-	1	7	-	1	9	4	12
19. Dienstag	6	-	1	5	-	1	10	4	10
20. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	12	-	9
21. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	1	6
22. Freitag	6	-	-	6	-	-	9	3	9
23. Samstag	2	-	1	1	-	2	5	7	9
24. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	5	10
25. Montag	3	1	-	2	1	-	2	4	7
26. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
27. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	1	3
28. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	8	1	7
29. Freitag	4	-	-	4	-	-	4	4	8
30. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
31. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	4	7
<b>INSGESAMT</b>	<b>220</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>193</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>245</b>	<b>125</b>	<b>345</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2023					Dezember 2022				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	5	-	1	4	2	4	-	-	4	-
innerorts	4	-	1	3	2	4	-	-	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	3	-	1	2	2	4	-	-	4	-
innerorts	3	-	1	2	2	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	1	-	-	1	1	3	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
davon										
zweirädrigen Kfz	1	-	-	1	1	3	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	181	1	23	204	113	187	3	38	216	136
innerorts	122	-	17	134	67	133	2	23	154	84
außerorts	59	1	6	70	46	54	1	15	62	52
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	39	-	7	48	19	39	1	14	45	31
innerorts	25	-	5	33	14	24	1	6	29	17
außerorts	14	-	2	15	5	15	-	8	16	14
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	4	1	3	-	-	3	-
innerorts	3	-	-	4	1	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	16	1	1	18	3	5	-	3	5	10
innerorts	8	-	-	10	2	3	-	1	2	4
außerorts	8	1	1	8	1	2	-	2	3	6
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	-	12	1	2	-	2	2	7
innerorts	7	-	-	8	1	1	-	-	1	4
außerorts	3	-	-	4	-	1	-	2	1	3
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	4	-	2	-	1	2	3
innerorts	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	2	3
Sattelzugmaschinen	3	1	1	2	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	1	1	2	1	-	-	-	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2023						Dezember 2022			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>233</b>	<b>120</b>	<b>205</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>232</b>	<b>147</b>
innerorts	139	-	18	153	73	145	2	24	165	89
außerorts	69	2	7	80	47	60	1	19	67	58
<b>Fahrrädern</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
innerorts	7	-	-	7	-	11	-	2	10	-
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	2	-
und zwar										
Pedelecs	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
innerorts	1	-	-	1	4	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	1	2	1	-	1	1
<b>Fußgänger</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
innerorts	2	-	-	2	-	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>220</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>245</b>	<b>125</b>	<b>225</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>251</b>	<b>150</b>
<b>innerorts</b>	<b>149</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>163</b>	<b>77</b>	<b>162</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>181</b>	<b>90</b>
<b>außerorts</b>	<b>71</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>82</b>	<b>48</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>70</b>	<b>60</b>
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	45	-	6	50	13	43	1	11	47	10
innerorts	35	-	4	38	8	34	1	11	33	8
außerorts	10	-	2	12	5	9	-	-	14	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.



## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Dezember 2023					Dezember 2022							
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	28	-	-	34	27	-	5	33	3,7	-	X	3,0	
innerorts	21	-	-	23	23	-	3	28	- 8,7	-	X	- 17,9	
außerorts	7	-	-	11	4	-	2	5	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	46	-	2	57	36	-	2	47	27,8	-	-	21,3	
innerorts	28	-	1	37	21	-	1	30	33,3	-	-	23,3	
außerorts	18	-	1	20	15	-	1	17	20,0	-	-	17,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	7	-	1	7	2	-	-	2	X	-	X	X	
innerorts	4	-	-	4	1	-	-	1	X	-	-	X	
außerorts	3	-	1	3	1	-	-	1	X	-	X	X	
entgegen kommt	17	-	3	25	15	-	6	18	13,3	-	X	38,9	
innerorts	8	-	-	12	11	-	5	11	X	-	X	9,1	
außerorts	9	-	3	13	4	-	1	7	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	38	-	4	48	42	-	2	60	- 9,5	-	X	- 20,0	
innerorts	31	-	4	38	34	-	2	45	- 8,8	-	X	- 15,6	
außerorts	7	-	-	10	8	-	-	15	X	-	-	- 33,3	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	30	2	7	22	37	2	6	33	- 18,9	-	X	- 33,3	
innerorts	26	-	6	21	32	-	4	31	- 18,8	-	X	- 32,3	
außerorts	4	2	1	1	5	2	2	2	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	3	-	-	3	-	-	-	-	
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
außerorts	2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	19	-	3	19	23	2	14	19	- 17,4	X	X	-	
innerorts	11	-	3	9	9	2	4	10	X	X	X	X	
außerorts	8	-	-	10	14	-	10	9	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	16	-	4	15	7	-	2	8	X	-	X	X	
innerorts	5	-	2	6	2	-	-	2	X	-	X	X	
außerorts	11	-	2	9	5	-	2	6	X	-	-	X	
Unfall anderer Art	16	-	2	15	33	-	8	28	- 51,5	-	X	- 46,4	
innerorts	14	-	2	12	28	-	7	22	- 50,0	-	X	- 45,5	
außerorts	2	-	-	3	5	-	1	6	X	-	X	X	
INSGESAMT	220	2	26	245	225	4	45	251	- 2,2	X	- 42,2	- 2,4	
innerorts	149	-	18	163	162	2	26	181	- 8,0	X	- 30,8	- 9,9	
außerorts	71	2	8	82	63	2	19	70	12,7	-	X	17,1	

## 9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-				
			verletzte				verletzte				verletzte					
			Jahr 2023					Jahr 2022								
			Anzahl					%								
Autobahnen	279	-	51	349	263	6	46	329	6,1	X	10,9	6,1				
Bundesstraßen	492	8	81	570	493	4	73	570	- 0,2	X	11,0	-				
innerorts	322	1	42	374	378	1	49	435	- 14,8	-	- 14,3	- 14,0				
außerorts	170	7	39	196	115	3	24	135	47,8	X	62,5	45,2				
Landesstraßen	923	10	184	1 006	896	8	189	946	3,0	X	- 2,6	6,3				
innerorts	647	4	101	720	631	1	109	680	2,5	X	- 7,3	5,9				
außerorts	276	6	83	286	265	7	80	266	4,2	X	3,8	7,5				
Kreisstraßen	398	-	84	442	388	5	61	422	2,6	X	37,7	4,7				
innerorts	237	-	40	256	236	2	37	257	0,4	X	8,1	- 0,4				
außerorts	161	-	44	186	152	3	24	165	5,9	X	83,3	12,7				
Andere Straßen	1 264	16	211	1 220	1 340	7	251	1 260	- 5,7	X	- 15,9	- 3,2				
innerorts	1 136	11	171	1 109	1 183	6	193	1 137	- 4,0	X	- 11,4	- 2,5				
außerorts	128	5	40	111	157	1	58	123	- 18,5	X	- 31,0	- 9,8				
INSGESAMT	3 356	34	611	3 587	3 380	30	620	3 527	- 0,7	13,3	- 1,5	1,7				
innerorts	2 342	16	354	2 459	2 428	10	388	2 509	- 3,5	60,0	- 8,8	- 2,0				
außerorts	1 014	18	257	1 128	952	20	232	1 018	6,5	- 10,0	10,8	10,8				

## 10 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Unfallursachen \*)

Ursache	Jahr 2023	Jahr 2022	Ver- änd. in %	Ursache	Jahr 2023	Jahr 2022	Ver- änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>- 12,8</b>
Verkehrstüchtigkeit	413	452	- 8,6	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	12	9	33,3
Alkoholeinfluss	226	269	- 16,0	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel	84	72	16,7	Alkoholeinfluss	7	8	- 12,5
(z.B. Drogen, Rauschgift)				Einfluss anderer berauschender Mittel	2	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	9	17	- 47,1	(z.B. Drogen, Rauschgift)			
Ablenkung in anderen Fällen	28	33	- 15,2	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	37	50	- 26,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	77	81	- 4,9	Nichtbenutzung des Gehweges	1	1	0,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	87	89	- 2,2	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	505	465	8,6	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	482	543	- 11,2	Andere Fehler der Fußgänger	46	48	- 4,2
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	14	15	- 6,7	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>146</b>	<b>112</b>	<b>30,4</b>
Überholen	140	106	32,1	darunter			
Vorbeifahren	17	23	- 26,1	Schnee, Eis	51	30	70,0
Nebeneinanderfahren	59	48	22,9	Regen	59	38	55,3
Vorfahrt, Vorrang	432	455	- 5,1	andere Einflüsse	8	13	- 38,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	234	260	- 10,0	anderer Zustand der Straße	12	7	71,4
Ein- und Anfahren	110	132	- 16,7	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>- 4,3</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	172	176	- 2,3	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	6	6	0,0
an Überwegen, Furten	56	43	30,2	blendende Sonne	51	56	- 8,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	25	41	- 39,0	<b>Hindernisse</b>	<b>66</b>	<b>82</b>	<b>- 19,5</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	8	8	0,0	Wild auf der Fahrbahn	46	53	- 13,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 554	1 516	2,5	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>81</b>	<b>74</b>	<b>9,5</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

## 11 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2023 und 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Jahr 2023							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Jahr 2023	Jahr 2022	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	1 146	1 177	1 441	1 099	7	6	188	131	1 246	962
Merzig-Wadern	327	357	425	215	1	-	76	27	348	188
Neunkirchen	418	409	530	371	2	1	71	41	457	329
Saarlouis	642	677	805	550	12	4	116	71	677	475
Saarpfalz-Kreis	501	483	624	410	8	3	78	45	538	362
St. Wendel	322	277	407	184	4	2	82	39	321	143
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>3 356</b>	<b>3 380</b>	<b>4 232</b>	<b>2 829</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>611</b>	<b>354</b>	<b>3 587</b>	<b>2 459</b>

1) Einschließlich Nachträge.

## 12 Hauptverursacher 2023 und 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-  verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-  verletzte	Leicht-	
	Jahr 2023						Jahr 2022			
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	108	1	25	92	5	129	-	24	114	10
innerorts	89	-	20	76	4	106	-	15	98	9
außerorts	19	1	5	16	1	23	-	9	16	1
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	100	1	23	85	4	125	-	21	113	7
innerorts	85	-	19	73	3	104	-	14	97	6
außerorts	15	1	4	12	1	21	-	7	16	1
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	7	-	1	7	1	3	-	2	1	3
innerorts	3	-	-	3	1	2	-	1	1	3
außerorts	4	-	1	4	-	1	-	1	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	61	-	11	56	-	65	1	10	56	2
innerorts	57	-	10	51	-	60	1	8	53	2
außerorts	4	-	1	5	-	5	-	2	3	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	198	5	69	146	10	166	7	58	117	5
innerorts	106	2	26	84	10	100	1	33	73	4
außerorts	92	3	43	62	-	66	6	25	44	1
davon										
zweirädrigen Kfz	195	5	69	143	10	165	7	57	117	5
innerorts	103	2	26	81	10	99	1	32	73	4
außerorts	92	3	43	62	-	66	6	25	44	1
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	2 309	23	384	2 616	1 095	2 308	17	371	2 618	1 079
innerorts	1 595	12	217	1 777	679	1 637	6	227	1 819	703
außerorts	714	11	167	839	416	671	11	144	799	376
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	423	3	82	523	221	445	6	80	513	215
innerorts	260	1	39	332	124	274	2	37	326	126
außerorts	163	2	43	191	97	171	4	43	187	89
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	2
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen	47	-	4	80	6	48	-	3	60	11
innerorts	38	-	2	46	5	42	-	3	53	9
außerorts	9	-	2	34	1	6	-	-	7	2
Güterkraftfahrzeugen	186	1	17	220	70	150	4	24	148	70
innerorts	104	-	9	121	45	88	2	14	85	42
außerorts	82	1	8	99	25	62	2	10	63	28
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	114	-	12	139	45	90	3	16	84	40
innerorts	71	-	8	80	32	58	2	9	51	26
außerorts	43	-	4	59	13	32	1	7	33	14
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	43	-	1	50	11	33	-	5	32	18
innerorts	23	-	-	30	4	20	-	4	19	9
außerorts	20	-	1	20	7	13	-	1	13	9
Sattelzugmaschinen	26	1	3	27	10	25	1	2	28	10
innerorts	8	-	-	9	5	8	-	-	11	6
außerorts	18	1	3	18	5	17	1	2	17	4

Noch: **12 Hauptverursacher 2023 und 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Jahr 2023					Jahr 2022				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	-	8	3	10	-	2	11	3
innerorts	4	-	-	6	2	5	-	-	5	2
außerorts	2	-	-	2	1	5	-	2	6	1
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	4	-	3	-	1	3	-
innerorts	4	-	-	4	-	3	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>2 921</b>	<b>30</b>	<b>510</b>	<b>3 224</b>	<b>1 189</b>	<b>2 880</b>	<b>29</b>	<b>493</b>	<b>3 128</b>	<b>1 182</b>
innerorts	1 999	14	284	2 167	745	2 042	10	301	2 190	772
außerorts	922	16	226	1 057	444	838	19	192	938	410
<b>Fahrrädern</b>	<b>353</b>	<b>4</b>	<b>82</b>	<b>294</b>	<b>1</b>	<b>406</b>	<b>-</b>	<b>107</b>	<b>317</b>	<b>1</b>
innerorts	272	2	56	229	1	304	-	71	246	1
außerorts	81	2	26	65	-	102	-	36	71	-
und zwar										
Pedelecs	70	-	17	58	-	97	-	32	67	-
innerorts	46	-	9	39	-	62	-	17	46	-
außerorts	24	-	8	19	-	35	-	15	21	-
unter 15 Jahren	48	-	7	45	-	40	-	6	37	-
innerorts	43	-	5	42	-	35	-	5	33	-
außerorts	5	-	2	3	-	5	-	1	4	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>47</b>
innerorts	23	-	2	21	20	20	-	2	19	27
außerorts	4	-	1	3	18	7	1	2	5	20
<b>Fußgänger</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>52</b>	<b>5</b>
innerorts	42	-	10	35	1	58	-	14	50	1
außerorts	4	-	2	2	-	2	-	1	2	4
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder										
Spielgerät	3	-	1	3	-	3	-	1	2	-
innerorts	2	-	1	2	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	12	-	3	11	-	19	-	7	13	-
innerorts	12	-	3	11	-	18	-	6	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
65 Jahren und mehr	7	-	1	6	-	10	-	4	8	-
innerorts	7	-	1	6	-	9	-	4	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Andere Personen</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
innerorts	6	-	2	7	1	4	-	-	4	6
außerorts	3	-	2	1	-	3	-	1	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 356</b>	<b>34</b>	<b>611</b>	<b>3 587</b>	<b>1 230</b>	<b>3 380</b>	<b>30</b>	<b>620</b>	<b>3 527</b>	<b>1 241</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 342</b>	<b>16</b>	<b>354</b>	<b>2 459</b>	<b>768</b>	<b>2 428</b>	<b>10</b>	<b>388</b>	<b>2 509</b>	<b>807</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 014</b>	<b>18</b>	<b>257</b>	<b>1 128</b>	<b>462</b>	<b>952</b>	<b>20</b>	<b>232</b>	<b>1 018</b>	<b>434</b>
darunter										
unter 15 Jahren	66	-	10	64	2	61	-	13	52	-
innerorts	60	-	8	58	2	55	-	11	47	-
außerorts	6	-	2	6	-	6	-	2	5	-
65 Jahren und mehr	538	8	113	516	143	461	6	98	458	138
innerorts	426	7	77	410	112	373	3	78	368	105
außerorts	112	1	36	106	31	88	3	20	90	33

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

### 13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Jahr 2023				Jahr 2022							
Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	358	-	37	418	397	-	39	446	- 9,8	-	- 5,1	- 6,3
innerorts	312	-	35	341	353	-	32	394	- 11,6	-	9,4	- 13,5
außerorts	46	-	2	77	44	-	7	52	4,5	-	X	48,1
vorausfährt oder wartet	562	1	31	755	564	-	56	722	- 0,4	X	- 44,6	4,6
innerorts	365	-	16	481	362	-	26	444	0,8	-	- 38,5	8,3
außerorts	197	1	15	274	202	-	30	278	- 2,5	X	- 50,0	- 1,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	153	1	22	178	136	3	16	159	12,5	X	37,5	11,9
innerorts	79	1	8	89	84	-	10	92	- 6,0	X	X	- 3,3
außerorts	74	-	14	89	52	3	6	67	42,3	X	X	32,8
entgegen kommt	242	5	78	319	214	9	63	234	13,1	X	23,8	36,3
innerorts	149	-	25	200	138	-	33	150	8,0	-	- 24,2	33,3
außerorts	93	5	53	119	76	9	30	84	22,4	X	76,7	41,7
einbiegt oder kreuzt	586	5	98	652	612	-	99	703	- 4,2	X	- 1,0	- 7,3
innerorts	474	4	63	511	509	-	68	579	- 6,9	X	- 7,4	- 11,7
außerorts	112	1	35	141	103	-	31	124	8,7	X	12,9	13,7
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	310	8	76	254	305	7	71	252	1,6	X	7,0	0,8
innerorts	289	4	69	240	282	5	62	238	2,5	X	11,3	0,8
außerorts	21	4	7	14	23	2	9	14	- 8,7	X	X	-
Aufprall auf Hindernis	29	-	4	34	41	-	13	33	- 29,3	-	X	3,0
innerorts	10	-	-	13	17	-	7	12	- 41,2	-	X	8,3
außerorts	19	-	4	21	24	-	6	21	- 20,8	-	X	-
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	349	7	98	309	305	8	86	266	14,4	X	14,0	16,2
innerorts	140	3	37	123	120	3	31	106	16,7	-	19,4	16,0
außerorts	209	4	61	186	185	5	55	160	13,0	X	10,9	16,3
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	196	2	60	162	184	1	32	189	6,5	X	87,5	- 14,3
innerorts	69	1	24	55	80	1	16	81	- 13,8	-	50,0	- 32,1
außerorts	127	1	36	107	104	-	16	108	22,1	X	X	- 0,9
Unfall anderer Art	571	5	107	506	622	2	145	523	- 8,2	X	- 26,2	- 3,3
innerorts	455	3	77	406	483	1	103	413	- 5,8	X	- 25,2	- 1,7
außerorts	116	2	30	100	139	1	42	110	- 16,5	X	- 28,6	- 9,1
INSGESAMT	3 356	34	611	3 587	3 380	30	620	3 527	- 0,7	13,3	- 1,5	1,7
innerorts	2 342	16	354	2 459	2 428	10	388	2 509	- 3,5	60,0	- 8,8	- 2,0
außerorts	1 014	18	257	1 128	952	20	232	1 018	6,5	- 10,0	10,8	10,8